

## Öffentlicher Personennahverkehr/ Mobilität

### ➔ Stärken und Schwächen nach der 1. Analyse

- + Die Region ist durch sechs Buslinien gut vernetzt
- + Mobilität über Busverkehr während der Schulzeiten gewährleistet
- + Bahnstrecke Mühldorf – Salzburg sorgt für eine Anbindung nach Salzburg
- + Einige Taxiunternehmen in der Region vorhanden

#### Aber:

- Bahn: 2-stündige Taktung zu niedrig, höhere Taktung wünschenswert
- Fehlende Anbindung der Hauptorte an den Bahnhof (Fridolfing / Tittmoning)
- Busverkehr in den Ferienzeiten stark eingeschränkt
- Oft fehlende Barrierefreiheit bei Bus und Bahn



### Fragen für die Gruppenarbeit

Welche Ansprüche stellen wir an den öffentlichen Personennahverkehr?  
Welches Mindestmaß an Erreichbarkeit ist für uns ausreichend?  
Welche Taktung sollte langfristig bei Bus und Bahn sichergestellt werden?

Wie kann das bestehende Liniennetz sinnvoll und wirtschaftlich tragfähig ausgebaut werden?  
Welche Anschlüsse/Zubringer fehlen im aktuellen Liniennetz?

Welche Alternativen zu den bestehenden Angeboten gibt es?

#### Das Projektteam

Gemeinde Kirchanschöring: Bgm. Hans-Jörg Birner (Projektleitung)  
Gemeinde Fridolfing: Bgm. Johann Schild  
Gemeinde Taching am See: Bgm. Ursula Haas  
Stadt Tittmoning: Bgm. Konrad Schupfner

#### Projektmanagement

bbv-LandSiedlung GmbH  
Dipl.-Ing. Susanne Schlagbauer  
Werkstraße 16, 84513 Töging am Inn  
Mobil: 0170/8505543  
Susanne.schlagbauer@bbv-ls.de

Gefördert durch



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung